

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2021-1

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Middels dit bericht willen we ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO₂-emissiefactoren:

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Scope 1	Aardgas	13112	m ³	1,884	24,70
	Diesel NL	120180	liter	3,262	392,03
	Diesel BE	25601	liter	3,190	81,67
	Diesel BE - mobiele werktuigen	27144	liter	3,190	86,59
	Benzine NL	34446	liter	2,784	95,90
	Benzine BE	6825	liter	2,670	18,22
	Aspen	1640	liter	2,784	4,57
	Scope 2	Elektra NL	70887	kWh	0,556
Elektra BE		2765	kWh	0,205	0,57
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	0	km	0,195	0,00
Totaal Scope 1:					598,86
Totaal Scope 2 + BT:					39,98
Totaal:					638,84

Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Van de Kreeke Beheer B.V. wil 10% minder CO₂-uitstoten in 2024 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020
- Scope 2: 100% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
De organisatie stelt zich als doel 3 bouwketen te hebben die voldoen aan het bouwbesluit 2012	>0,1%	Directie	03/2023
Het uitvoeren van alle erkende maatregelen Energiebesparing kantoren. - Verbeteren energielabel kantoren naar label C	0,2%	Directie	09/2021 – 09/2023
Bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel letten op verbruik	2%	Directie	Continu
Maandelijks controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager -> Iedereen	Continu

Scope 2 maatregel:	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop 100% NL stroom	100%	Directie	12/2024
Vervangingsplan ledverlichting	5% (op verbruik)	CO ₂ -manager	08/2023

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (90,88%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten. Vandaar dat de CO₂-uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal Fte binnen onze organisatie.

Scope 1 voortgang:

In 2020 stootte de organisatie in scope 1 per Fte 10,06 ton CO₂ uit. In de eerste helft van 2021 was dit 10,90 ton CO₂. Een toename van 8%.

Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte de organisatie in scope 2 per Fte 0,38 ton CO₂ uit. In de eerste helft van 2021 was dit 0,55 ton CO₂. Een toename van 44%.

Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In 2020 stootte de organisatie in totaal (scope 1 en 2 samen) per Fte 10,44 ton CO₂ uit. In de eerste helft van 2021 was dit 11,45 ton CO₂. Een toename van 10%.

Zoals hierboven af te lezen is zijn we als organisatie meer CO₂ gaan uitstoten in de eerste helft van 2021. Daarbij moeten we pas na deze periode maatregelen hebben opgesteld en door zijn gaan voeren om CO₂-te reduceren. Dat betekent echter niet dat we deze toename alsnog ongedaan moeten maken.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

