

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2021 totaal

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Halfjaarlijks berichten wij over onze voortgang. Hierbij communiceren we ons energiegebruik, onze CO₂-uitstoot, de doelstellingen, de (behaalde) maatregelen, en de reeds geboekte voortgang.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel is onze emissie-inventaris te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Aardgas	27069	m ³	1,884	51,00	4,0%
	Diesel NL	247314	liter	3,262	806,74	62,6%
	Diesel BE	45207	liter	3,190	144,21	11,2%
	Diesel BE - mobiele werktuig	32264	liter	3,190	102,92	8,0%
	Benzine NL	71343	liter	2,784	198,62	15,4%
	Benzine BE	14225	liter	2,670	37,98	2,9%
	Aspen	3260	liter	2,784	9,08	0,7%
Scope 2	Elektra NL	139733	kWh	0,556	77,69	6,0%
	Elektra BE	7895	kWh	0,205	1,62	0,1%
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	0	km	0,195	0,00	0,00%
				Totaal Scope 1:	1209,64	
				Totaal Scope 2 + BT:	79,31	
				Totaal:	1288,95	

Doelstellingen:

Hoofddoelstelling:

Van de Kreeke Beheer B.V. wil 10% minder CO₂ uitstoten in 2024 ten opzichte van 2020.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020.
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020.

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Maatregelen:

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
De organisatie stelt zich als doel 3 bouwketen te hebben die voldoen aan het bouwbesluit 2012	>0,1%	Directie	03/2023
Het uitvoeren van alle erkende maatregelen Energiebesparing kantoren. - Verbeteren energielabel kantoren naar label C	0,2%	Directie	09/2021 – 09/2023
Bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel letten op verbruik	2%	Directie	Continu
Maandelijks controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager -> Iedereen	Continu
Het nieuwe rijden blijven communiceren	3%	CO ₂ -manager	09/2021
Onderzoeken mogelijkheden inkopen HVO-diesel	?	CO ₂ -manager	2022

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop van 100% Nederlandse groene stroom	100%	Directie	12/2024
Vervangingsplan ledverlichting	5% (op verbruik)	CO ₂ -manager	08/2023

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (90,7%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten.

Scope 1 voortgang:

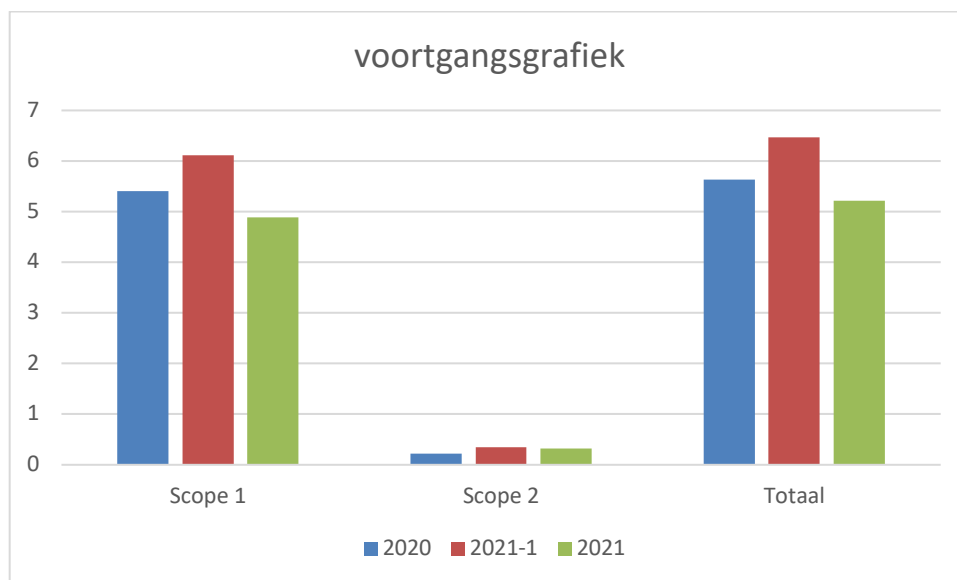
In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 1 5,41 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 4,89 ton CO₂. Een afname 9,6%.

Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 2 0,22 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 0,32 ton CO₂. Een toename van 50%.

Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte 5,63 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 5,11 ton CO₂. Een afname van 9,3 %.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!