

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2021 totaal

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

Halfjaarlijks berichten wij over onze voortgang. Hierbij communiceren we ons energiegebruik, onze CO₂-uitstoot, de doelstellingen, de (behaalde) maatregelen, en de reeds geboekte voortgang.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel is onze emissie-inventaris te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Footprint 2021		CO ₂ -emissiefactoren: januari 2021			
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Scope 1	Aardgas	27069	m ³	1,884	51,00
	Diesel NL	247314	liter	3,262	806,74
	Diesel BE	45207	liter	3,190	144,21
	Diesel BE - mobiele werk	32264	liter	3,190	102,92
	Benzine NL	71343	liter	2,784	198,62
	Benzine BE	14225	liter	2,670	37,98
	Aspen	3260	liter	2,784	9,08
Scope 2	Elektra NL	139733	kWh	0,556	77,69
	Elektra BE	7895	kWh	0,205	1,62
Business Tra	Zakelijke km's in privé-au	0	km	0,195	0,00
Totaal Scope 1:					1350,54
Totaal Scope 2 + BT:					79,31
Totaal:					1429,85

Doelstellingen:

Hoofddoelstelling:

Van de Kreeke Beheer B.V. wil 10% minder CO₂ uitstoten in 2024 ten opzichte van 2020.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020.
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020.

De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Maatregelen:

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
De organisatie stelt zicht als doel 3 bouwketen te hebben die voldoen aan het bouwbesluit 2012	>0,1%	Directie	03/2023
Het uitvoeren van alle erkende maatregelen Energiebesparing kantoren. - Verbeteren energielabel kantoren naar label C	0,2%	Directie	09/2021 – 09/2023
Bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel letten op verbruik	2%	Directie	Continu
Maandelijks controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager -> Iedereen	Continu
Het nieuwe rijden blijven communiceren	0,5 %	CO ₂ -manager	09/2021
Aanschaf elektrische bussen/personen voertuigen	2 %	Directie	<u>ongoing</u>
Onderzoeken mogelijkheden inkopen HVO-diesel	<u>nog</u> geen	CO ₂ -manager	2023
Gebruik efficiëntere diesel	<u>nog</u> geen	CO ₂ -manager	2024
Inzetten van 'Het nieuwe stallen'	0,3 %	CO ₂ -manager	2022

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop van 100% NL-stroom	100%	Directie	12/2024
Vervangingsplan <u>LED-verlichting</u>	5% (op verbruik)	CO ₂ -manager	08/2023

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (90,9%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten.

Scope 1 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 1 5,41 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 5,26 ton CO₂. Een reductie van 3 %.

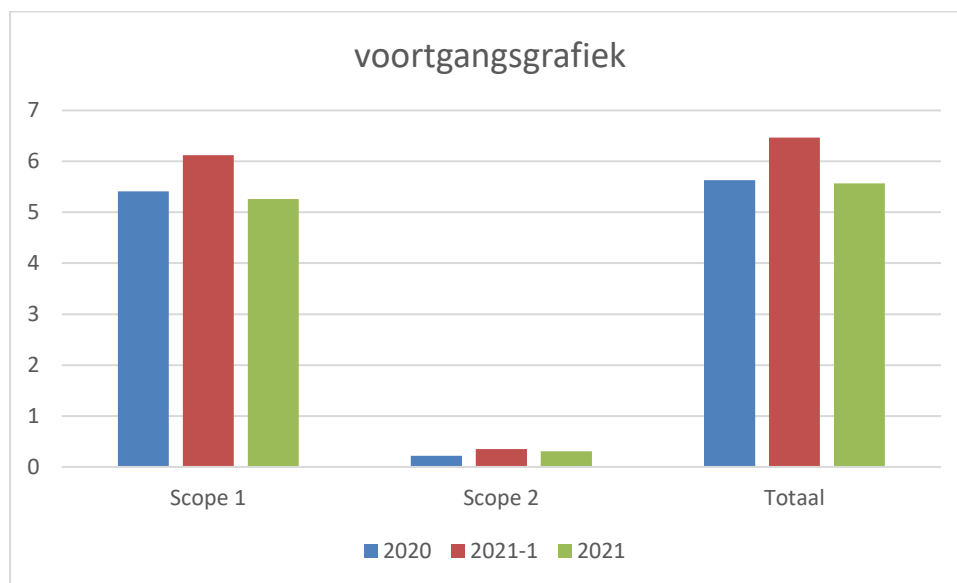
Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 2 0,22 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 0,31 ton CO₂. Een toename van 41 %.

Voortgang totale CO₂-uitstoot:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte 5,63 ton CO₂ uit. In 2021 was dit 5,56 ton CO₂. Een reductie van 1 %.

Verskil zit in de toename van het aantal liter brandstoffen. In 2020 is bijna 40.000 liter minder brandstof verbruikt dan in 2021. Als groeiend bedrijf kiezen we ervoor om naar FTE te wegen, dit geeft een relatieve reductie.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!