



Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Van de Kreeke Beheer B.V.

Auteur

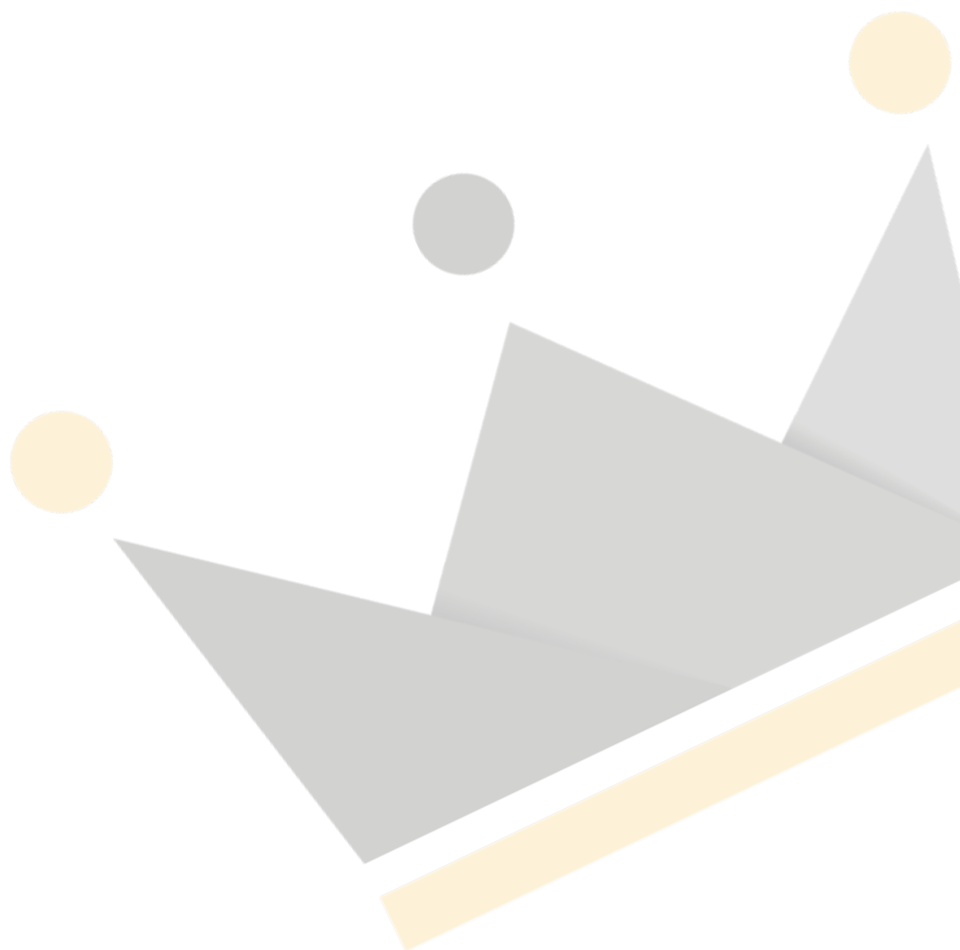
Michael Ernst – [Coning Adviesgroep B.V.](#)

CO₂-manager

Marcel Kees

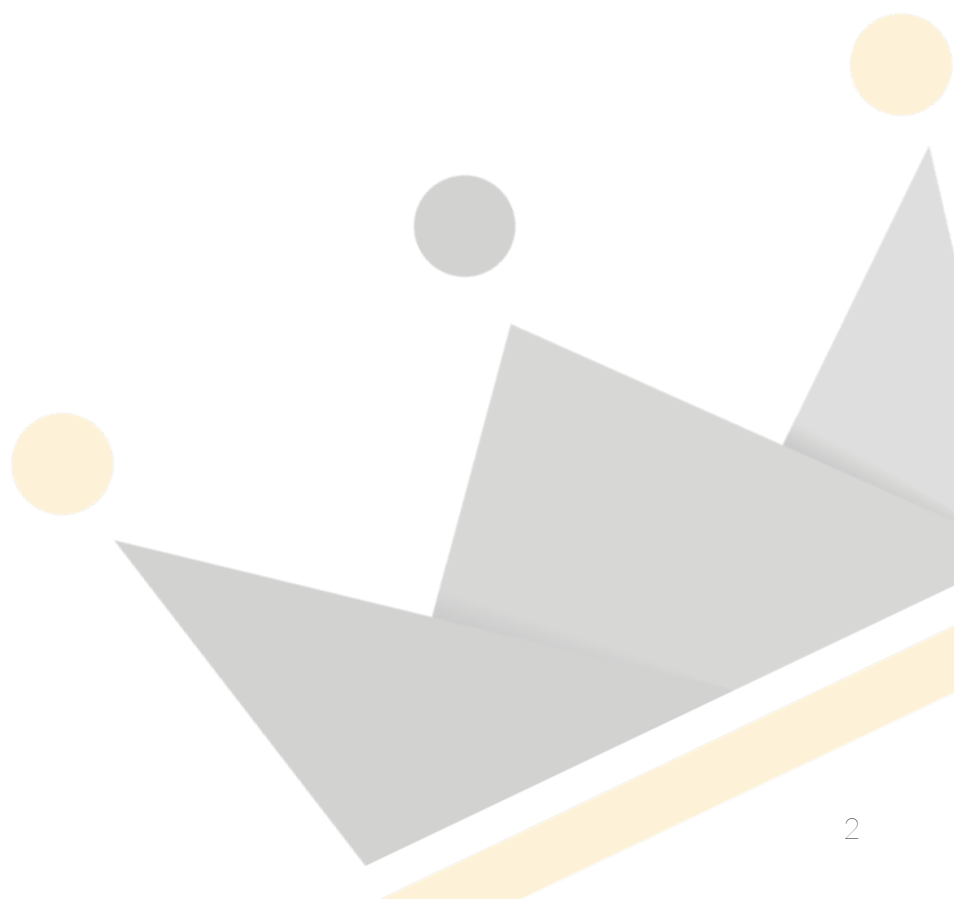
Datum/versie nummer

06 juli 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Actieve deelname.....	3
1.2 Voortgang initiatief	3
1.3 Leeswijzer	3
2 Inventarisatie initiatieven	4
3 Toelichting initiatieven.....	7
3.1 Initiatief: Zuid-Limburg Bereikbaar.....	7
3.2 Initiatief: Rolling Solar.....	7
3.3 Initiatief: Open Lab	8
4 Actieve deelname	9



1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

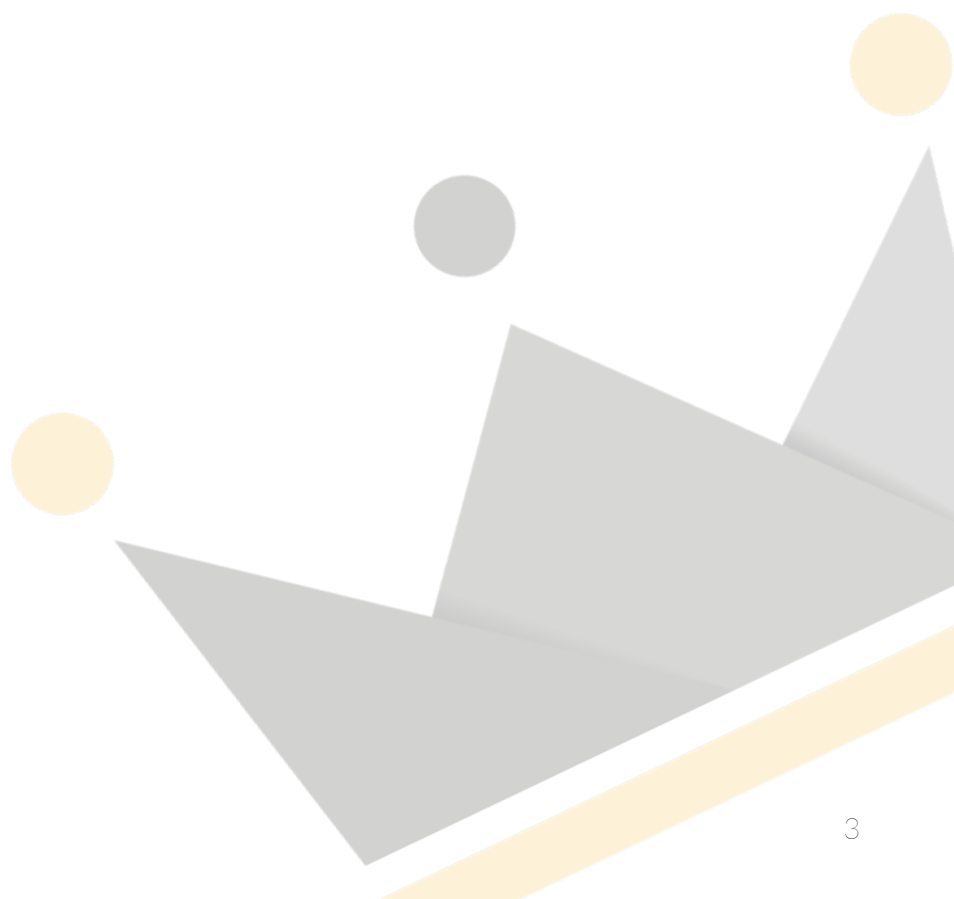
De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.



2 Inventarisatie initiatieven

Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO₂-reductie

Logistiek Zuid Limburg Bereikbaar

Het verminderen van de CO₂ uitstoot ten gevolge van stimulering CO₂ Prestatieladder, efficiënt bestelverkeer, lading bundelen en vergroenen wagenpark.

Het initiatief zou moeten leiden tot CO₂-reductie door:

- Stimuleren gebruik CO₂-Prestatieladder
- Lading bundelen door platformen en stimuleren samenwerking
- Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. digitalisering en aanpassing in de logistiek
- Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtvervoer.

<https://www.logistiekbereikbaar.nl/nl/over-ons/>

Rolling Solar

Integratie van dunnefilm-PV in het wegdek en de weginfrastructuur. Dat is het doel van het interreg-project Rolling Solar.

Duitsland, België en Nederland zijn intern verbonden door een totale lengte van 1 miljoen kilometer aan wegen. Dit vertegenwoordigt een enorm oppervlak aan gebouwde omgeving dat gebruikt kan worden voor duurzame-energieopwekking door zonnecelmaterialen te integreren in het wegdek en de weginfrastructuur.

Veelbelovende voorbeelden zijn al gerealiseerd door kristallijn siliciumzonnecellen te integreren in fietspaden, wegen en een grote variatie aan geluidsschermen. De kosten van dergelijke systemen zijn echter nog hoog. Niet alleen omdat ze tot op heden niet in grote volumes toegepast worden, maar ook omdat ze gebaseerd zijn op broze siliciumzonnecellen. Deze vereisen een aanzienlijke mechanische bescherming en veel assemblage. Dit project heeft tot doel de kosten te verlagen door flexibele, minder kwetsbare dunne film PV-modules te gebruiken en door een effectievere wijze van integratie.

Het project Rolling Solar beoogt door innovatieve ontwikkeling en kennisdeling een grensoverschrijdende samenwerking te stimuleren tussen industrie en onderzoeksinstellingen rond zonnecellen, productie, materiaaltechnologie, transport en publieke infrastructuur. Het doel is fabrikanten en bouw- en constructiebedrijven technisch in staat stellen om de kosteneffectieve integratie van zonnecel materiaal in de publieke infrastructuur te realiseren. Het beoogde resultaat is grootschalige duurzame elektriciteitsopwekking zonder extra landgebruik dicht bij de gebruiker mogelijk te maken. Ter illustratie: de integratie van PV in alle 35.000 kilometer Nederlandse fietspaden, zou per jaar 15 terawattuur (TWh) aan elektriciteit opleveren en een CO₂-reductie in de orde van 5 miljoen ton per jaar ten opzichte van de huidige stroomopwekking uit fossiele brandstoffen.

<https://rollingsolar.nl/home>

Open Lab

Van voorstellen wordt verwacht dat ze ten minste twee (residentiële en niet-residentiële, nieuwe en/of gerenoveerde) grootschalige, real-life demonstraties van veelbelovende technologie, proces- en sociale innovaties opleveren, in verschillende regio's van EuropaOpen Lab

https://cordis.europa.eu/programme/id/H2020_LC-GD-4-1-2020

Duurzaamgebouwd.nl

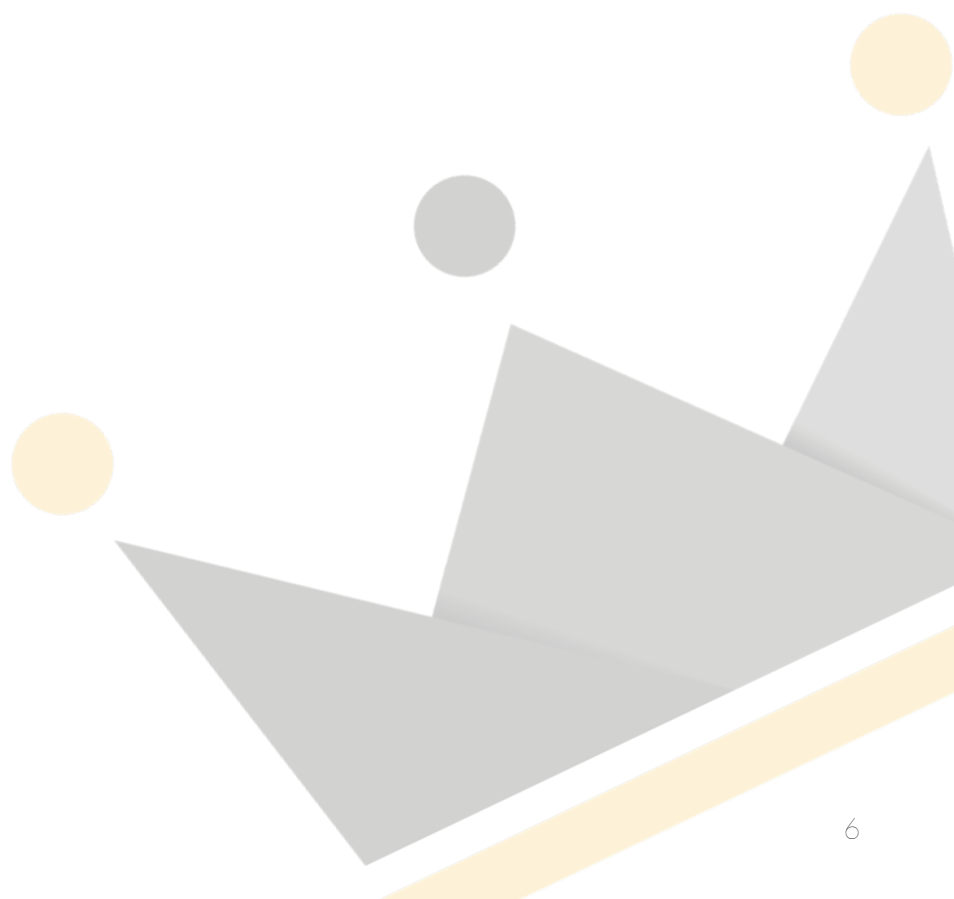
Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.

<http://duurzaamgebouwd.nl>

Leaders for Nature

Een programma van UICN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.

<https://www.iucn.nl>



3 Toelichting initiatieven

3.1 Initiatief: Zuid-Limburg Bereikbaar

3.1.1 Achtergrond

Het verminderen van de CO₂-uitstoot ten gevolge van stimulering CO₂-Prestatieladder, efficiënt bestelverkeer, lading bundelen en vergroenen wagenpark. Het initiatief zou moeten leiden tot CO₂-reductie tot:

- Stimuleren gebruik CO₂-Prestatieladder;
- Lading bundelen door platformen en stimuleren samenwerking;
- Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. digitalisering en aanpassing in de logistiek;
- Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtvervoer.

3.1.2 Aanleiding actieve deelname

De uitdaging is ervoor zorgen dat maatschappelijk verantwoord ondernemen voldoende rendabel is. We streven hierbij als Zuid-Limburg Bereikbaar na om maximaal van toegevoegde waarde te zijn met passende proposities en advies op maat. Het convenantschap biedt de mogelijkheid om in te kunnen spelen op de aanwezige behoefte/vraagstukken en ontwikkelingen op het gebied van logistiek en transport. De (logistieke) aanpassingen die hier op volgen moeten leiden tot minder ritten (en daarmee minder kilometers) en de kilometers die wel gereden moeten worden zoveel mogelijk te vergroenen met als resultaat:

- CO₂-reductie;
- Minder gereden kilometers waaronder tijdens de spits;

3.2 Initiatief: Rolling Solar

Het project Rolling Solar beoogt door innovatieve ontwikkeling en kennisdeling een grensoverschrijdende samenwerking te stimuleren tussen industrie en onderzoeksinstituten rond zonnecellen, productie, materiaaltechnologie, transport en publieke infrastructuur.

Habenu van de Kreeke is een veelzijdig bouw- en wegenbouwbedrijf. Vanwege een set met eigen specialisten en ingenieurs is het in staat om, naast het uitvoeren van, mee te denken naar innovatieve oplossingen bij infrastructurele- en betonwerken. Habenu van de Kreeke is in staat om jarenlange innovatieve ervaring en kennis in te brengen in ontwikkelprocessen. Hierbij helpt de jarenlange intensieve samenwerking met kennisinstellingen als UHasselt en UCLL. Derhalve neemt Habenu van de Kreeke al geruime tijd deel aan dit initiatief en staat zij als een van de leden van het consortium als zodanig vermeld.

3.3 Initiatief: Open Lab

Bij Habenu van de Kreeke houden we van samenwerken. Wij geloven in ons eigen kunnen, maar zijn ook van mening dat je soms alleen door krachten te bundelen pas echt grote stappen kunt maken. Daarom kondigen we vol trots een nieuwe samenwerking aan. We zijn namelijk partner in oPEN Lab: een project waarbij we in totaal met 33 partners uit zeven landen samenwerken aan het nieuw leven inblazen van stedelijke gebieden in heel Europa. Het project wordt gefinancierd in het kader van het Horizon 2020-onderzoeks- en innovatieprogramma van de Europese Unie.

Wij treden hierbij op als expert in renovatie en transformatie van gebouwen. Het uiteindelijke doel is om door middel van 'living labs' te onderzoeken hoe bestaande gebouwen en buurten opnieuw kunnen worden ontworpen en aangepast om een positieve impact op de samenleving te hebben. Dit alles in het kader van een klimaatneutrale Europese Unie in 2050. De activiteiten vinden plaats op drie demonstratiesites: in Genk (België), Pamplona (Spanje) en Tartu (Estland). Deze wijken fungeren de komende tijd als real life innovatie-hotspots.

De resultaten van deze 'labs' worden uiteindelijk gebruikt om op brede schaal vele gebouwen en wijken op optimale wijze te kunnen voorzien van positieve energie. Het project is officieel van start gegaan op 20 oktober in Genk.

This project has been funded from European Union`s Horizon 2020 research and innovation programme under the grant agreement No 101037080”

<https://www.habenu-vandekreeke.com/innovaties/>

4 Actieve deelname

Hieronder staat een overzicht van de initiatieven waar de organisatie aan deelneemt. Om deze deelname te bewijzen worden de volgende ondernomen activiteiten bewaard:

- Zuid Limburg Bereikbaar deelnameverklaring;
- Zuid Limburg Bereikbaar ambitiedocument;
- De website van RollingSolar (<https://rollingsolar.nl/consortium>) en de daarbij behorende nieuwsberichten.
- De website van open Lab: https://cordis.europa.eu/programme/id/H2020_LC-GD-4-1-2020

Kostenpost	Aantal uren	Eenheid	Totaal
Rolling Solar: Inzet medewerkers	461	€ 65,00	€ 30.000,00
Rolling Solar: Jaarlijkse bijdrage	-	-	-
Zuid Limburg Bereikbaar: Inzet medewerkers	10	€ 65,00	€ 650,00
Zuid Limburg Bereikbaar: Jaarlijkse bijdrage	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
Totaal			€55.650,00