

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2022 eerste helft

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

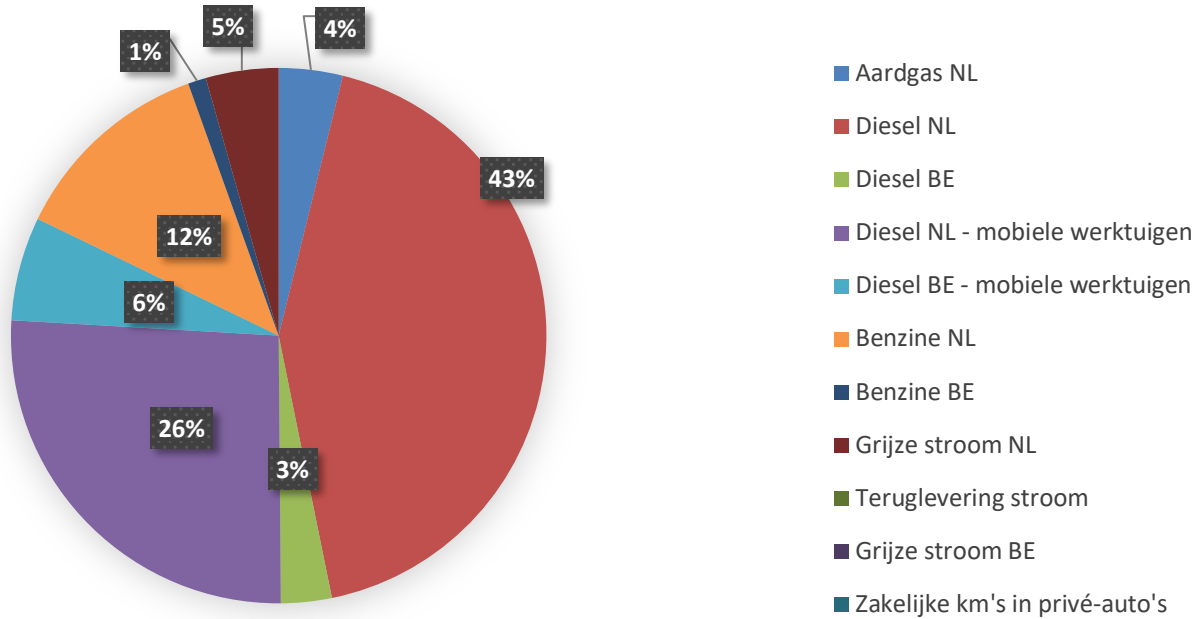
Halfjaarlijks berichten wij over onze voortgang. Hierbij communiceren we ons energiegebruik, onze CO₂-uitstoot, de doelstellingen, de (behaalde) maatregelen, en de reeds geboekte voortgang.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel is onze emissie-inventaris te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Aardgas NL	17.041	m ³	2,085	35,53	3,9%
	Diesel NL	121.253	liter	3,262	395,53	43,1%
	Diesel BE	8.842	liter	3,19	28,21	3,1%
	Diesel NL - mobiele werktuigen	73.526	Liter	3,262	239,84	26,1%
	Diesel BE - mobiele werktuigen	18.083	liter	3,19	57,69	6,3%
	Benzine NL	40.800	liter	2,784	113,59	12,4%
	Benzine BE	3.766	liter	2,67	10,05	1,1%
Scope 2	Grijze stroom NL	77.335	kWh	0,523	40,45	4,4%
	Teruglevering stroom	-6.879	kWh	0,523	-3,60	-0,4%
	Grijze stroom BE	2.453	kWh	0,205	0,50	0,1%
Business Travel	Zakelijke km's in privé-auto's	0	km	0,193	0,00	0,0%
Totaal Scope 1:					880,43	
Totaal Scope 2 + BT:					37,35	
Totaal:					917,78	

Footprint eerste helft 2022



Doelstellingen:

Hoofddoelstelling

Van de Kreeke Beheer B.V. wil 10% minder CO₂ uitstoten in 2024 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% CO₂ reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂ reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
De organisatie stelt zicht als doel 3 bouwketen te hebben die voldoen aan het bouwbesluit 2012	>0,1%	Directie	03/2023
Het uitvoeren van alle erkende maatregelen Energiebesparing kantoren. - Verbeteren energielabel kantoren naar label C	0,2%	Directie	09/2021 – 09/2023
Bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel letten op verbruik	2%	Directie	Continu
Maandelijkse controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager -> Iedereen	Continu

Het nieuwe rijden blijven communiceren	0,5 %	CO2-manager	09/2021
Aanschaf elektrische bussen/personen voertuigen	2 %	Directie	ongoing
Onderzoeken mogelijkheden inkopen HVO-diesel	Nog geen	CO2-manager	2023
Gebruik efficiëntere diesel	nog geen	CO2-manager	2024
Inzetten van 'Het nieuwe stallen'	0,3 %	CO2-manager	2022

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop van 100% NL-stroom	100%	Directie	12/2024
Vervangingsplan ledverlichting	5% (op verbruik)	CO2-manager	08/2023

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (93,1%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten.

Scope 1 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 1 5,87 ton CO₂ uit. Over de eerste helft van 2022 was dit 3,07 ton CO₂. Een reductie van 37,56%.

Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 2 0,18 ton CO₂ uit. Over de eerste helft van 2022 was dit 0,14 ton CO₂. Een afname van 20,2%.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

