

# Communicatiebericht: Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie 2023 eerste helft

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO<sub>2</sub> belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom enkele jaren gecertificeerd voor het 'CO<sub>2</sub>-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

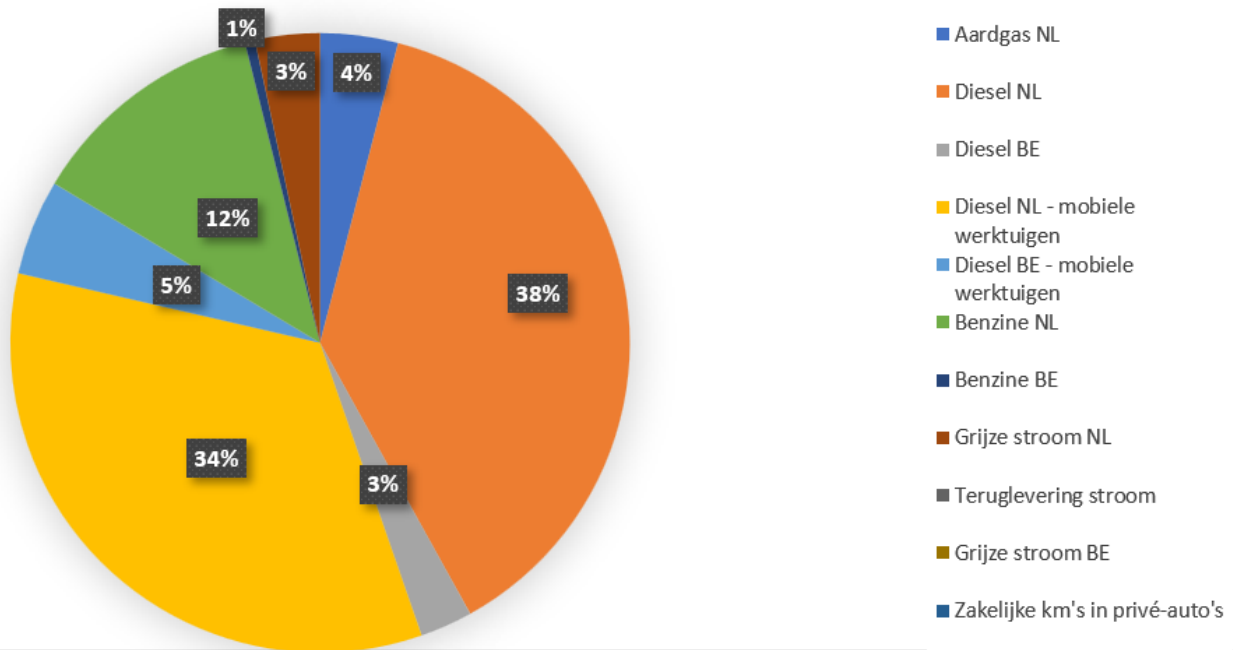
Halfjaarlijks berichten wij over onze voortgang. Hierbij communiceren we ons energiegebruik, onze CO<sub>2</sub>-uitstoot, de doelstellingen, de (behaalde) maatregelen, en de reeds geboekte voortgang.

## Stand van zaken

In de onderstaande tabel is onze emissie-inventaris te zien. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, aardgas, etc.), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO<sub>2</sub>-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2-factor	Ton CO2	%
<b>Scope 1</b>	Aardgas NL	20.282	m3	2,079	42,2	4,08%
	Diesel NL	120.780	liter	3,256	393,3	38,07%
	Diesel BE	8.895	liter	3,190	28,4	2,75%
	Diesel NL - mobiele werktuigen	108.188	Liter	3,256	352,3	34,10%
	Diesel BE - mobiele werktuigen	16.216	liter	3,190	51,7	5,01%
	Benzine NL	45.992	liter	2,821	129,7	12,56%
	Benzine BE	2.044	liter	2,670	5,5	0,53%
	<b>Scope 2</b>	Grijze stroom NL	76.904	kWh	0,456	35,1
Teruglevering stroom		-13.062	kWh	0,456	-6,0	-0,58%
Grijze stroom BE		4.066	kWh	0,205	0,8	0,08%
<b>Business Travel</b>	Zakelijke km's in privé-auto's	0	km	0,193	0,0	0,00%
<b>Totaal Scope 1:</b>					<b>1.002,990</b>	
<b>Totaal Scope 2 + BT:</b>					<b>29,945</b>	
<b>Totaal:</b>					<b>1.032,935</b>	

## Footprint eerste halfjaar 2023



## Doelstellingen:

### Hoofddoelstelling

Van de Kreeke Beheer B.V. wil 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in 2024 ten opzichte van 2020.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan aantal Fte om zodoende de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 en Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% CO<sub>2</sub> reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO<sub>2</sub> reductie tot en met 2024 ten opzichte van 2020

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
De organisatie stelt zich als doel 3 bouwketen te hebben die voldoen aan het bouwbesluit 2012	>0,1%	Directie	03/2023
Het uitvoeren van alle erkende maatregelen Energiebesparing kantoren. - Verbeteren energielabel kantoren naar label C	0,2%	Directie	09/2021 – 09/2023
Bij aanschaf nieuwe voertuigen/materieel letten op verbruik	2%	Directie	Continu
Maandelijks controle bandenspanning	2%	CO <sub>2</sub> -manager -> Iedereen	Continu

Het nieuwe rijden blijven communiceren	0,5 %	CO2-manager	09/2021
Aanschaf elektrische bussen/personen voertuigen	2 %	Directie	ongoing
Onderzoeken mogelijkheden inkopen HVO-diesel	Nog geen	CO2-manager	2023
Gebruik efficiëntere diesel	nog geen	CO2-manager	2024
Inzetten van 'Het nieuwe stallen'	0,3 %	CO2-manager	2022

Scope 2 maatregel	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Inkoop van 100% NL-stroom	100%	Directie	12/2024
Vervangingsplan ledverlichting	5% (op verbruik)	CO2-manager	08/2023

## Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons brandstofverbruik (93,1%). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie iets groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten.

### Scope 1 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 1 5,87 ton CO<sub>2</sub> uit. Over de eerste helft van 2023 was dit 3,61 ton CO<sub>2</sub>. Een reductie van 28,87%.

### Scope 2 voortgang:

In 2020 stootte onze organisatie per Fte scope 2 0,18 ton CO<sub>2</sub> uit. Over de eerste helft van 2023 was dit 0,12 ton CO<sub>2</sub>. Een afname van 35,99%.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO<sub>2</sub> kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

